



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2013-2017



Tienpito haasteiden edessä

Tavoitteenamme on mahdollistaa toimivat, tehokkaat ja turvalliset matkat sekä kuljetukset niin elinkeinoelämän, asumisen kuin vapaa-ajan liikkumisen tarpeita varten. Liikennepolitiikan tulevien vuosien tavoitteita linjattiin keväällä 2012 valmistuneessa liikennepoliittisessa selonteossa. Selonteko lupaa perusväylänpitoon tasokortusta seuraavalla hallituskaudella. Isoja investointeja on aikaisempaa vähemmän ja niiden painopiste on ratoliikenteessä. Joukkoliikenteen asemaa sekä maankäytön ja liikenteen vuorovaikutteisuutta korostetaan. Selonteko kannustaa lisäksi uuteen liikennepoliittiseen ajatteluun. Uudessa liikennepolitiikassa korostetaan maankäytön, elinkeinoelämän ja liikenteen vuoropuhelua. Tällaisessa vuoropuhelussa olemme olleet edelläkävijöitä mm. Oulun kaupunkiseudulla. Muilta osin tämä uusi liikennepolitiikka kuitenkin on vielä osittain käsitteen tasolla.

Liikennesektorin rahoitustilanne on osoittautunut viime vuosina erittäin haasteelliseksi. Perusväylänpitoon luvattu lisäraha ei tilannetta juuri korjaa, koska kustannustason nousut ovat syöneet lisäyksen jo ennakoon. Vaahtimuksia joudutaan sovittamaan jatkuvasti pieneneviin taloudellisiin kehyksiin ja tästä syystä väyläverkkomme rapautuu kovalla vauhdilla. Kehityskuva on valitettava, ja se edellyttää sekä uutta ajattelua että tavoitteiden entistäkin tarkempaa priorisointia. Oman lisähaasteensa tilanteeseen tuo ajoneuvojen painojen ja mittojen korotus, joka lisää entisestään tienpidon tarpeita.

Seuraavina vuosina joudumme keskittymään tiestön päivittäisen liikennöitävyyden varmistamiseen – siis olemassa olevan tieverkon hoitoon ja ylläpitoon. Tiestön ja siltojen ylläpidostakin joudumme tinkimään erityisesti alempiluokkaisella tieverkolla. Liikenneturvallisuustoisissa painottuvat pienet, tehokkaat toimenpiteet. Nykyisellä rahoitustasolla pienten investointien määrä on erittäin rajallinen ja hankkeet edellyttävät yleensä huomattavaa kuntarahoitusta. Merkittävin investointikohde on Oulun kaupunkiseudulla MALPE-sopimuksen mu-

kainen valtion ja kuntien 10 milj. € yhteisrahoitus kevyen liikenteen väyliin ja joukkoliikenteen infrastruktuuriin vuosina 2014 ja 2015. Lisäksi uusien kaivosten liikenneyhteyksien rahoitus pyritään järjestämään. Meillä tarpeita tulee olemaan ainakin Taivalkosken Mustavaaran sekä Sotkamon Uutelan ja Taivaljärven kaivosten osalta.

Kehysriihessä varmistui, että tällä hallituskaudella käynnistyy vt 22 Oulu-Kajaani -parantamishanke. Lisäksi kahden kärkihankkeen (vt 4 Oulu-Kemi -yhteysvälihanke ja Pyhäjoen ydinvoimalan edellyttämät tieinvestoinnit) suunnittelu on meneillään ja hankkeet voidaan käynnistää rahoituspäätöksen jälkeen. Vt 4 -yhteysvälihanke on tavoitteena saada seuraavan hallituskauden hankelistaile. Pyhäjoen ydinvoimalan edellyttämien tieinvestointien osalta eteneminen riippuu ydinvoimahankkeen aikataulusta. Hailuodon kiinteän yhteyden osalta tehdään täydentäviä Natura-selvityksiä, jonka jälkeen periaatepäätös liikenneyhteyden kehittämisestä on mahdollinen.

Joukkoliikenteessä on meneillään merkittävin muutos vuosikymmeniin. Joukkoliikenteen järjestämisessä olemme siirtymässä EU-lainsäädännön edellyttämään kilpailutukseen. Ensimmäiset siirtymäajan sopimukset umpeutuvat 30.6.2014. Näin merkittävä muutos aiheuttaa luonnollisesti myös vastustusta. Tavoitteena on kuitenkin pitkällä tähtäimellä parantaa joukkoliikenteen palveluja ja toimivuutta sekä tehdä rahoituksesta läpinäkyvää.

Tässä suunnitelmassa on esitetty Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun alueen tienpidon päälinjat sekä rahankäytön kohdentuminen suunnittelukaudella 2013–2017. Linjaukset pohjautuvat Liikenneviraston ELY-keskuksille määrittelemiin tulostavoitteisiin.

Oulussa 5.6.2013

Markku Tervo
Vs. johtaja

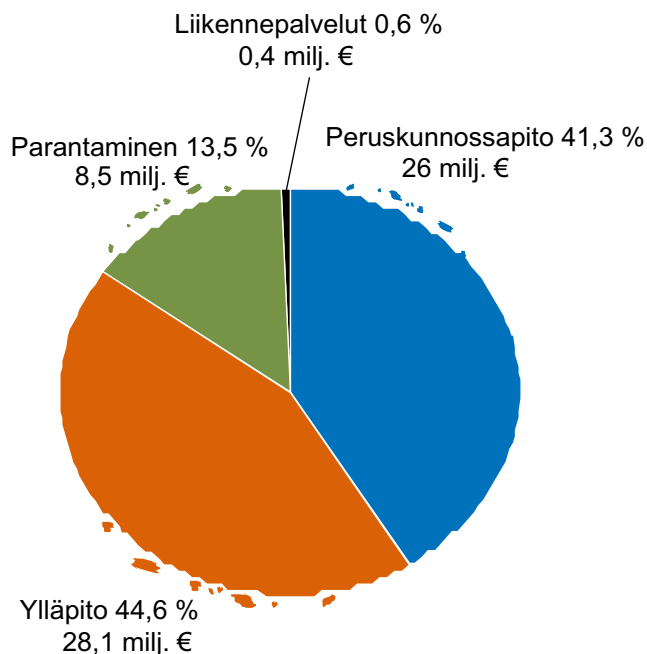
Sisällys

Esipuhe	2
Rahoitus	3
Liikennejärjestelmä	4
Liikenteen hallinta	5
Hoito ja ylläpito	6
Perustienpidon hankkeet	8
Kehittämishankkeet	11
Vaikutukset	15
Yhteystiedot	16

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle on pääasiassa Liikennevirastosta osoitettu vuodeksi 2013 uutta määrärahaa tienpitoon n. 58,8 milj. €, radanpitoon 0,2 milj. €, kehittämisen hankesuunnitteluun 1,8 milj. €, joukkoliikenteen palvelujen ostoon 4,6 milj. €, yksityisten teiden korjausavustuksiin n. 0,8 milj. € sekä maanhankintaan ja korvauksiin 1,0 milj. €.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen tienpidon rahoituskehys vähenee hallituskaudella vuosittain. Näissä tienpidon kehyksissä ei ole huomioitu MALPE-hankkeita (2014-2015), perusväyläpidon tasokorotuksen vaikutusta (2016->), ajoneuvojen painojen ja mittojen korotusten vaikutusta (2013->) eikä mahdollisia kaivoshankkeiden erillishankkeita. Erillisellä kehittämisen momentin rahoituksella toteutetaan kehittämishankkeiden suunnittelu (2013->), liikennepoliittisen selonteon mukainen vt 22 Oulu-Kajaani-parantamishanke (2015->) ja lisäksi muut mahdolliset suunnitelmakauden aikaiset kehittämishankkeet.

Vuonna 2013 ELY-keskuksella on edellisen vuoden saldot ja kehukseen lisätty 1,8 milj. € Vartiustien EU-hankkeen omarahoitusosuus mukaan lukien käytettävissä tienpitoon n. 63 milj. €. Peruskunnossapidon (hoito ja käyttö) ja ylläpidon (korjaus ja elinkaaren varmistaminen) tuoteryhmät vievät valtaosan vuosittain käytössä olevasta rahoituksesta. Tienpitoon käytetään lisäksi ulkopuolista rahoitusta (EAKR, ENPI CBC, kunnat) n. 6 milj. € vuonna 2013.



Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen tienpidon rahoituksen 63 milj. € käyttö 2013 tuoteryhmittäin (sisältää saldot, ei ulkopuolista rahoitusta).

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen tienpidon rahoitus 2013–2015 tuoteryhmittäin (milj. €).

	2013	2014	2015
Peruskunnossapito	26,4	27,4	27,6
Ylläpito	27,4	26,0	24,7
Parantaminen	3,1	3,1	3,0
Liikennepalvelut	0,3	0,3	0,3
Yhteensä	57,2	56,8	55,5

Tienpidon rahoituksella on laskeva suunta

Tavoitteena on toimiva ja turvallinen liikennejärjestelmä

Liikennejärjestelmätöön tavoitteena toimivat arjen matkat ja kuljetukset

Toimivassa liikennejärjestelmässä tulee ottaa huomioon maankäytön, asumisen ja liikenteen näkökulmat. Kaupunkiseutujen liikennejärjestelmäsuunnitelmissa tarkastellaan liikennejärjestelmän toimivuutta ja turvallisuutta entistä enemmän käyttäjälähtöisesti. Matka- sekä kuljetusketjujen turvallisuus ja sujuvuus ovat keskiössä. Oulun seudulla on käynnistynyt liikennejärjestelmäsuunnitelman uudistaminen ja Kajaanin seudulle uusi suunnitelma valmistuu kuluvana vuonna. Liikennejärjestelmätöitä ja suunnittelua tehdään jatkuvana yhteistyönä maakunnan liittojen sekä kuntien kanssa.

Painopisteessä kuntien liikenneturvallisuustyö

Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun liikenneturvallisuus-suunnitelman visiona on vastuullisten liikkujien maakunta. Suunnitelman keskiössä on yksilöön vaikuttaminen. Liikenneturvallisuustyön kohderyhmäksi on valittu nuoret ja iäkkäät. Lähtökohtana on aktiivinen kuntatyö, jonka tukemiseksi tavoitevuoteen 2014 mennessä jokaiselle alueelle käynnistetään kuntien liikenneturvallisuustyötä tukeva toimijamalli.

Visiona vastuulliset liikkujat



Kuva: Marja Laine



Joukkoliikenteen palveluja halutaan kehittää

ELY-keskus on määritellyt tavoitteellisen joukkoliikenteen palvelutason toimivalta-alueelleen vuosille 2012-2016. Tavoitteellinen palvelutaso suuntaa ELY-keskuksen toimia joukkoliikenteen järjestämisessä ja hankinnassa. Palvelutasoa halutaan nostaa erityisesti Oulun seudulla sekä Oulun ja muiden maakuntakeskusten välisessä liikenteessä. Haluttua palvelutasoa päästään toteuttamaan vaiheittain siirtymäkauden päätyttyä kesästä 2014 alkaen. Joukkoliikennepalvelujen kehittäminen laajemmin edellyttää kasvavaa yhteistyötä palvelujen suunnittelussa ja rahoituksessa kuntien kanssa. Vuoden 2017 alusta tulevan uuden palvelutasopäätöksen valmistelussa, joka käynnistyy ELY-keskuksen toimialueella vuonna 2014, määritellään yhteistyössä kuntien kanssa tarvittavat palvelut ja sovitaan kustannusten jaosta.

Matkaketjujen toimivuus ja joukkoliikenteen sujuvuus ovat keskeisiä joukkoliikenteen kilpailukykyyn vaikuttavia tekijöitä. Suunnittelukaudella kehitetään erityisesti Oulun seudun ja ELY-keskuksen toimialueen joukkoliikenteen kehittämiskäytävillä joukkoliikenteen infrastruktuuria matkaketjujen toimivuuden ja joukkoliikenteen sujuvuuden näkökulmasta. Oulun seudun ja valtion välisessä MALPE-sopimuksessa on sovittu joukkoliikenteen toimintaedellytysten parantamiseen liittyvistä hankkeista, joiden kustannusarvio on 1,6 milj. €.

Linja-autoliikenteen järjestämistapa muutoksessa

Joukkoliikennelaki uudistui vuonna 2009 ja muutti linja-autoliikenteen järjestämistapoja. Aiempaa linjaliikennettä ajetaan siirtymäajan liikennöintisopimuksilla, jotka päättyvät vuoden 2014-2019 aikana. Siirtymäajan sopimusten päätyttyä liikenne järjestetään tavoiteltavan palvelutasoon perustuen joko kilpailuttamalla tai antamalla yritysten järjestää palvelut markkinaehtoisesti ilman julkista rahoitusta. Liikenteen järjestämistavasta päättää toimivaltainen viranomainen, joita ELY-keskuksen lisäksi ovat Oulun kaupunki Oulun seudulla ja Kaajanin kaupunki alueellaan.

Joukkoliikenteen rahoituksessa on haasteita

ELY-keskus ostaa alueellaan peruspalvelujen turvaamiseksi lähinnä kuntien välisiä vuoroja ja myöntää kaupunkiseuduille valtionavustuksia lippujen hinnanalennuksiin ja palvelujen ostoon. Palvelujen ylläpitämiseen osoitettu rahoitus ei ole seurannut kustannusten nousua ja uhkana on, että linja-autoliikenteen palvelut tulevat suunnitelmakaudella edelleen heikentymään harvaan asutuilla alueilla. Palveluja pyritään jatkossa turvaamaan kehittämällä liikennettä siten, että kuntien erilliskuljetuksiin käytettävää rahoitusta vapautuisi joukkoliikenteen ylläpitoon. Joukkoliikenteen palvelujen rahoitukseen ELY-keskuksella on vuonna 2013 käytettävissä 5,1 milj. €.

Oulun seudulla joukkoliikenteen palvelutaso kilpailukykyiseksi henkilöauton kanssa

Liikkumisen ohjaus

Kohti kestäväää liikkumista

Kestävän liikkumisen edistämistä erilaisin kannustavin toimenpitein kutsutaan liikkumisen ohjaukseksi. Liikkumisen ohjaus on yksi keino muiden liikennepolitiikan keinojen – maankäytön suunnittelun, infrastruktuurin ja palvelujen tarjonnan, hinnoittelun ja sääntelyn – joukossa, kun halutaan vaikuttaa liikkumisen määrään ja sen jakautumiseen eri liikennemuotojen kesken. Liikkumisen ohjaukseen panostaminen on julkisen sektorin vastuulla siinä missä maankäytön suunnittelu ja liikenneinfrastruktuurin kehittäminen ja ylläpitokin.

Oulun seudulla liikkumisen ohjaus kytketään osaksi jatkuvaa liikennejärjestelmätyötä. Kestäväää liikkumista edistetään myös liikenneturvallisuuden kuntatyössä innostamalla ja opastamalla kuntia ja muita toimijoita muun muassa tekemään työpaikkojen liikkumissuunnitelmia ja kampanjoimaan asian puolesta.

Oulunliikenne.fi – tietoa arjen matkojen helpottamiseksi

Oulunliikenne.fi on seudullinen, kaikki kulkumuodot kattava liikennetietopalvelu, joka kokoaa eri lähteistä saatavan ja itse tuottamansa tiedon ja jakaa sitä web-sivuston ja mobiilipalvelun kautta Oulun seudulla liikkuville. Käyttäjille ilmaisen palvelun tarkoitus on edistää sujuvaa, turvallista ja kestäväää liikkumista Oulun seudulla. Palvelu tarjoaa liikkujille päätöksenteon tueksi laadukasta tietoa liikenteestä, jonka kautta tavoitteena on muun muassa väyläverkon käytön tehostuminen.

Oulunliikenne.fi:n tarjoamat palvelut pyöräilijöille, kävelijöille ja joukkoliikenteen käyttäjille ovat osa seudullista liikkumisen ohjausta.

Pyöräilijöille ja kävelijöille Oulunliikenne.fi tarjoaa laadukkaan reittioppaan sekä sää- ja kelitiedot ennusteineen. Reittioppaaseen on rakennettu talvipyöräilijöille myös väylän kunnossapitoluokan huomioiva reititystapa.

Joukkoliikenteen käyttäjille tarjolla on tiedot seutuliikenteen bussien ja citybussien aikatauluista, reiteistä ja pysäkeistä sekä juna- ja lentoliikenteen todelliset lähtö- ja saapumisajat. Joukkoliikenteen reittiopas pysäkki- ja aikataulutietoineen on viety ensimmäisenä kaupunkiseutuna Suomessa Google Mapsiin. Oulunliikenne.fi on toteuttanut seudun bussipysäkeille aikatauluhakua varten älypuhelimilla luettavat NFC-tagit ja 2D-viivakoodit.

Autoilijoille Oulunliikenne.fi:n kautta tarjotaan liikenteen sujuvuustiedot liikenteen mittauspisteiltä ja liikennevalolaitteilta ennusteineen, tiedot tie- ja katuverkon onnettomuuksista, tietöistä ja muista häiriöistä, sää- ja kelitiedot ennusteineen sekä pysäköintilaitosten todellinen pysäköintitilannetieto. Palveluun sisältyy myös autoliikenteen reittiopas Google Mapsissa.

Oulunliikenne.fi –palvelun tilaajina ovat Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, Oulun kaupunki ja Oulun seutu.

Oulunliikenne.fi -palvelu tarjoaa liikkujille laadukasta tietoa liikenteestä.

OULUN SEUDUN LIIKENNETIETO

Etusivu Autoliikenne Joukkoliikenne Pyöräily ja Kävely OmaLiikenne Muut palvelut

Palaute Ohjeet FAQ

Mistä (Esim. Arkistokatu 6)
Koordinaatti [3425386, 7215979]
Mihin (Esim. Hiihtomajantie 11)
Luokotie 3, Oulu

Kulkumuoto
Pyöräily
Reititystapa
Suorin reitti ilman painotuksia

HAE

Haun tulos
Pituus: 3,4 km
Nopeus: 17 km/h
Kesto: 12 min
Reitti: Koordinaatti [3425386, 7215979]
Hietasaari

Lataa reitti: GPX | KML Joukkoliikenteen reitti | Lähetä linkki | Tulosta koko reitti | Tulosta näk

Kartta Ilmakuva Osoitekartta

PUOLIVÄLINSÄÄNTÖ

ALPPILA
VÄLIVAINIO
TUURA

TOPPILANSAARI

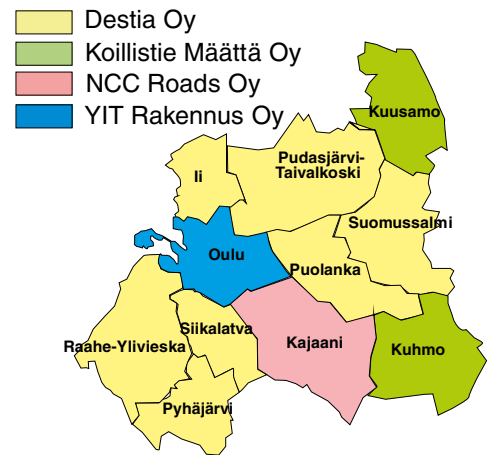
Nallikari

Päivittäinen liikennöitävyys turvataan

Tiestön hoitoa ja ylläpitoa ohjataan valtakunnallisilla linjauksilla, joiden tavoitteena on taata mahdollisimman yhtenäisen laatutaso yhteysväleittäin. Hoidon tason määrittelyssä otetaan huomioon erityistarpeet, kuten mm. elinkeinoelämän kuljetukset ja joukkoliikenne.

Talvihoito – ennakoitavat keliolosuhteet

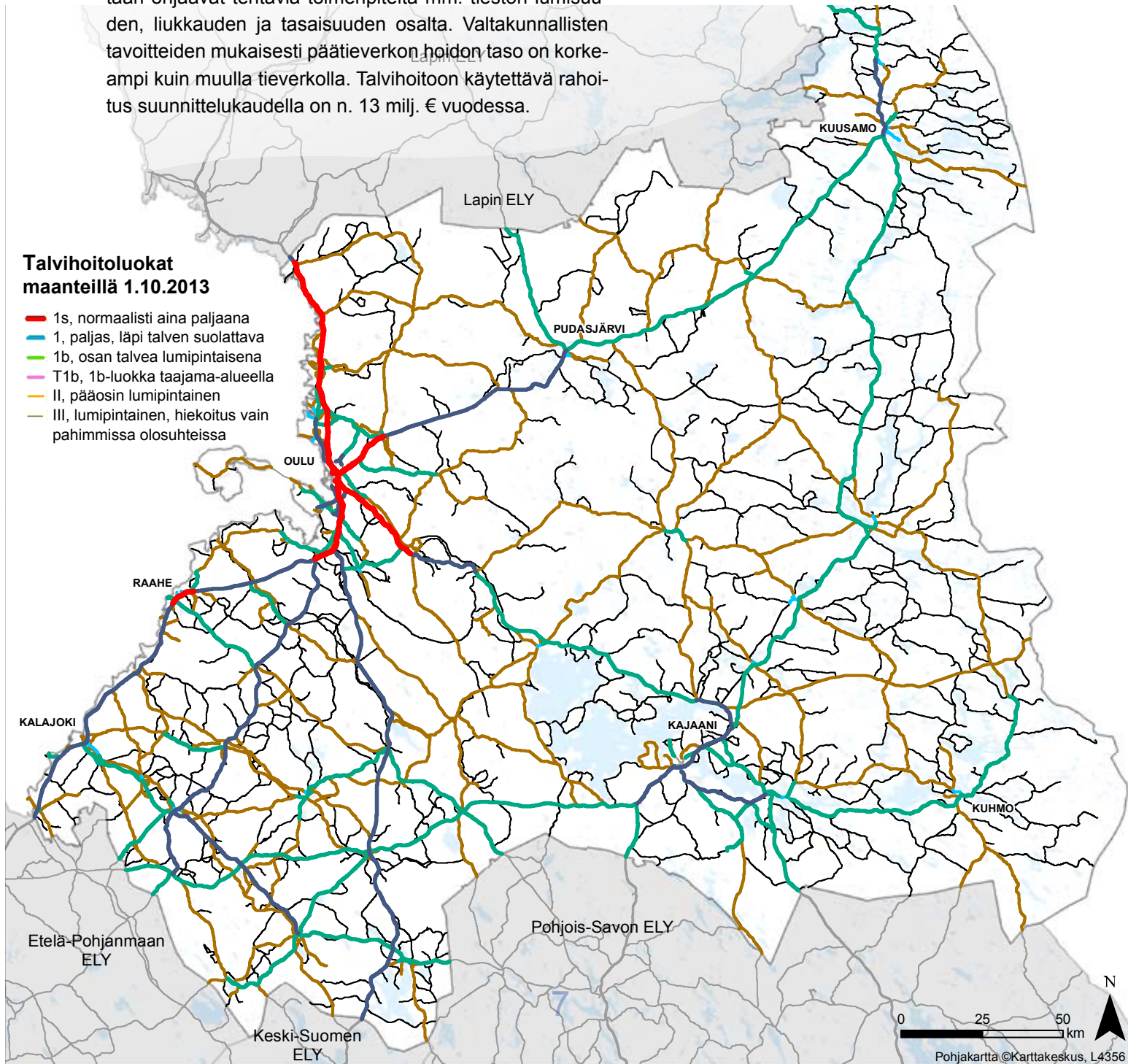
Tiestön talvihoitoa ohjataan talvihoidon toimintalinjoilla, joilla määritetään tiestön palvelutaso talviaikaan. Tavoitteena on, että päivittäinen liikennöitävyys turvataan. Tavoiteltava palvelutaso määritetään laatuvaatimuksilla, jotka puolestaan ohjaavat tehtäviä toimenpiteitä mm. tiestön lumisuuden, liukkauden ja tasaisuuden osalta. Valtakunnallisten tavoitteiden mukaisesti päätieverkon hoidon taso on korkeampi kuin muulla tieverkolla. Talvihoitoon käytettävä rahoitus suunnittelukaudella on n. 13 milj. € vuodessa.



**Tiestön hoidon alueurakoitsijat
1.10. 2013-1.10. 2014**

Talvihoitoluokat maanteillä 1.10.2013

- 1s, normaalisti aina paljaana
- 1, paljas, läpi talven suolattava
- 1b, osan talvea lumipintaisena
- T1b, 1b-luokka taajama-alueella
- II, pääosin lumipintainen
- III, lumipintainen, hiekoitus vain pahimmissa olosuhteissa



Liikenneympäristön hoito ja ylläpito – yhtenäisyyttä viherhoitoon

Liikenneympäristön hoidossa jatketaan nykykäytäntöjä ja laatutasoa. Viherhoidon yhtenäisyyttä parannetaan erityisesti taajamissa. Viherhoito jaetaan eri hoitoluokkiin, joissa voi olla yhtenäisyyttä parantavia muutoksia. Levähdys- ja pysäköintialueiden laajuus sekä varustelutaso määritellään erillisen suunnitelman mukaan. Varusteiden kuntoa pyritään saattamaan uusien laatuvaatimusten tasolle pidemmällä aikavälillä tiestön luokitukset huomioiden.

Sorateiden hoito ja ylläpito – liikennettä tyydyttävä kunto

Sorateiden hoidossa ja ylläpidossa teiden liikenteellinen merkitys saa aikaisempaa enemmän painoarvoa. Tiet jaetaan kolmeen hoitoluokkaan. Luokittelu tapahtuu liikennemäärän, tien verkollisen aseman, maankäytön ja asiakastarpeiden perusteella: vilkkaat soratiet, perussoratiet sekä vähäliikenteiset soratiet. Sorateiden päivittäisestä liikennöitävyydestä huolehditaan hoidon avulla. Sorateiden rakenteiden kunnostukseen on käytettävissä hieman alle miljoona euroa vuodessa. Pahimpien runkokelirikkoisten kohtien kunnostuksia voidaan tehdä n. 10 km vuodessa.

Sirotepintaisten sorateiden (SOP-tiet) uudelleen pintaukseen ei ole mahdollisuuksia, vaan ne joudutaan kunnostamaan sorapintaisiksi. Vuonna 2013 tällaisia kunnostuksia tehdään yhteensä 13 km.

Päällystettyjen teiden ja siltojen ylläpito – päätieverkon kunto säilyy ennallaan

Päällystettyjen teiden ylläpitoon on vuosittain käytettävissä n. 17 milj. €, josta tiemerkintöjen osuus on vajaat 3 milj. €. Tällä rahoituksella päällysteitä voidaan uusia n. 250 km vuodessa. Tienpidon strategian mukaisesti päätieverkon kunto pyritään pitämään nykyisellä tasolla. Muiden päällystettyjen teiden kunto heikkenee merkittävästi. Lisäksi vähäliikenteisiä päällystettyjä teitä joudutaan muuttamaan sorateiksi.

Tiemerkintöjen ylläpitoa tehdään valtakunnallisen ohjeistuksen mukaisesti. Tiemerkintöjä tehdään maali- ja massamerkintöinä. Lisäksi ylemmällä tieverkolla on noin 1300 km ns. tärästäviä merkintöjä.

Siltojen ylläpitoon on käytettävissä vuosittain n. 4 milj. €. Suunnittelukaudella toteutetaan huonokuntoisten siltojen perus- ja vauriokorjauksia. Huonokuntoisten siltojen määrä lisääntyy. Mahdolliset ajoneuvojen painojen korotukset tuovat lisähaasteita ja korotusten edellyttämiä siltojen kantavuusparannuksia ei voida toteuttaa ilman lisärahoitusta. Silloille, joiden kantavuus ei riitä yli 60 tonnin ajoneuvoille, joudutaan asettamaan painorajoituksia.

Kiimingin siltatyömaa valtatiellä 20 toukokuussa 2013.



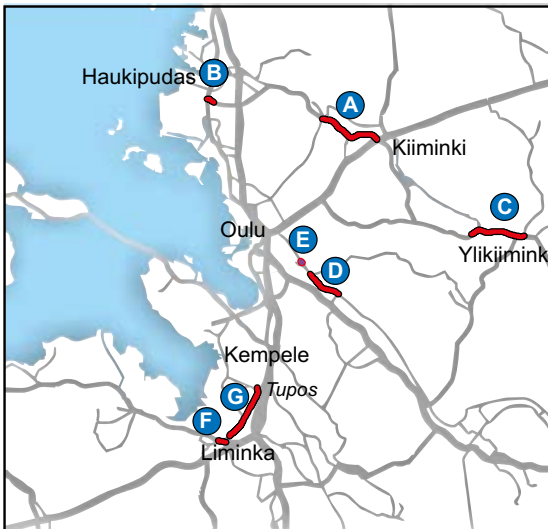
Perustienpidon investoinnit vähissä - yhteisrahoitteisuus korostuu

Perusväylänpidon rahoituksella tai muulla erillisrahoituksella vuonna 2013 toteutettavat maanteiden parantamishankkeet on esitetty sivun 10 kartalla.

Oulun kaupunkiseudun ja valtion välisen maankäytön ja liikenteen aiesopimuksen (MALPE) mukaisesti valtio rahoittaa 5 miljoonalla eurolla kaupunkiseudun liikennehankkeita. Kunnat osallistuvat näiden hankkeiden kustannuksiin vastaavalla 5 miljoonan euron rahoitusosuudella. MALPE-sopimuksen mukaiset liikennehankkeet on esitetty oheisessa karttakuvassa. Hankkeiden on määrä toteutua vuosina 2014–15.

Alueellisiin investointeihin käytössä oleva rahoitus suunnitelmakaudella 2014–17 jää niin vähäiseksi, ettei sitä voida tässä vaiheessa yksittäisiin hankkeisiin kohdentaa. Pääsääntöisesti perusväylänpidon parantamiseen kohdistettava rahoitus pyritään vuodesta 2014 osoittamaan yhteisrahoitteisiin hankkeisiin alueilla, joilla ei ole käytettävissä MALPE-rahoitusta investointien toteuttamiseen. Hankkeiden toteuttamisen yhteydessä jouduttaneen myös käymään vuoropuhelua kuntien osallistumisesta hankkeiden rahoitukseen merkittävällä osuudella. Tärkeää on kuitenkin huolehtia riittävän suunnitelmavallan ylläpitämisestä mahdollisten lisärahoitusten tai erillisrahoitusten (kuten kaivoshankkeet, EU-ohjelmat tai uusi ajoneuvoasetus) varalta.

MALPE kohteet



Kävelyn ja pyöräilyn edistämisen hankkeet

milj. €

A	Kiiminki - Alakylä kevyen liikenteen väylä mt 848	1,7
B	Heitontien liittymän alikulkukäytävä ja joukkoliikenteen pysäkit mt 848	0,6
C	Vesala - Ylikiminki kevyen liikenteen väylä mt 833	1,7
D	Markkuu - Sanginsuu kevyen liikenteen väylä mt 8300	1
E	Kivikkokankaan liittymän alikulkukäytävä ja joukkoliikenteen pysäkit mt 8300	0,5
F	Värminkosken tie - livarinpohja kevyen liikenteen järjestelyt mt 813	0,3
G	Tupos - Liminka kevyen liikenteen järjestelyt mt 18666	2,6

Joukkoliikenteen toimintaedellytysten parantamishankkeet

Pysäkki- ja liittymäjärjestelyt	1,6
---------------------------------	-----

Yhteensä milj. €

10

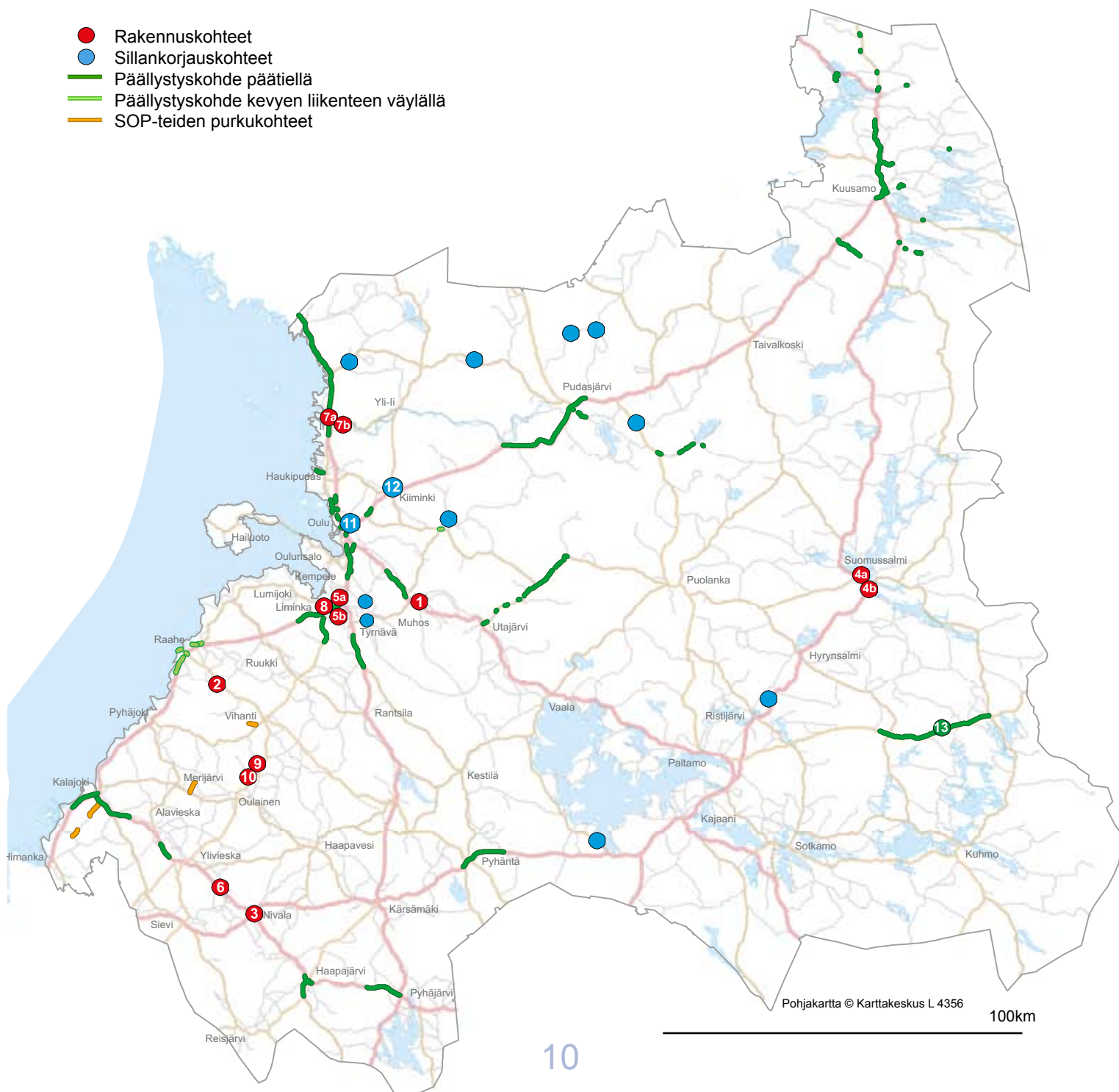
Oulun seudun MALPE-hankkeilla parannetaan kevyen liikenteen ja joukkoliikenteen olosuhteita.



Merkittävimmät käynnistyvät työkohteet 2013

Kohde nro	Nimi	Tie	milj. €	Rahoitus
1	Vt 22 liikennejärjestelyt välillä Rovastinoja-keskusta, Muhos	22	1,2	Pääosin kuntarahoitteinen
2	Mt 18565 parantaminen välillä Mattilanperä-Kopsa, Raahe	18565	1,2	Osin kuntarahoitteinen
3	Vt 27 ja Pidisjärventien liittymän liikennejärjestelyt, Nivala	27	0,8	Kunnan EAKR-hanke
4a	Vt 5 Jalonkaarten kevyen liikenteen alikulku, Suomussalmi	5	0,6	Osin kuntarahoitteinen
4b	Vt 5 ja Lomakyläntien liittymäjärjestelyt, Suomussalmi	5	0,2	Osin kuntarahoitteinen
5a	Mt 18666 Tupos-Liminka kevyen liikenteen väylä, Liminka	18666	1,1-2,2	Kuntarahoitteinen
5b	Mt 18627 Ketunmaantien parantaminen, Liminka	18627	0,5	Kuntarahoitteinen
6	Vt 27 kevyen liikenteen järjestelyt Raudaskylän kohdalla, Ylivieska	27	1,25	Osin kuntarahoitteinen
7a	lin liikenneturvallisuuskohdeiden urakkipaketti, li	4	0,35	Osin kuntarahoitteinen
7b	lin liikenneturvallisuuskohdeiden urakkipaketti, li	18757		
8	Värminkosken alikulkusilta	18624		Seinäjoen ratahanke
9	Törmin alikulkusilta	18543		
10	Ahonperän alikulkusilta	18303		
11	Laanilan risteysilta	20	0,25	ELY
12	Kiimingin silta	20	1,3	ELY
13	Kt 89 (Vartius-Paltamo) levenyttäminen	89	3,5	ENPI CBC

- Rakennuskohteet
- Sillankorjauskohteet
- Päälystyskohde päätiellä
- Päälystyskohde kevyen liikenteen väylällä
- SOP-teiden purkukohteet



Käynnistyvä kehittämishanke - valtatie 22 Oulu-Kajaani

Liikennepoliittisessa selonteossa Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen toimialueelle on esitetty yksi hanke, valtatie 22 parantaminen välillä Oulu-Kajaani. Lisäksi selonteossa on maininta kaivosyhteyksien kehittämisestä ja elinkeinopoliittisesti tärkeitä hankkeista, joista päätetään erikseen. Tällaisiin hankkeisiin ELY-keskuksen toimialueella lukeutuvat mm. Pyhäjoen ydinvoimalaitoksen sekä kaivosyhteyksien edellyttämät tieinvestoinnit. Selontekoon sisältyy myös liikenneverkon kehittämisohjelma vuosille 2016-22, jossa ELY-keskuksen kannalta keskeisiä hankkeita ovat vt 4 Oulu-Kemi ja vt 4 Oulu-Jyväskylä -yhteysvälien kehittäminen.

Valtatie 22 yhdistää Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun maakuntakeskukset Oulun ja Kajaanin. Tie on valtakunnallinen matkailutie (Tervantie). Autoliikenteen sujuvuus paranee etenkin Oulun kaupunkiseudulla ja säilyy muilla vilkasliikenteisillä osuuksilla vähintään nykyisellä tasolla liikenteen kasvusta huolimatta. Valtatien ja liittymien liikenneturvallisuus paranee. Hankkeella on myös positiivinen vaikutus kevyen liikenteen yhteyksiin sekä turvallisuuteen.

Aikataulu

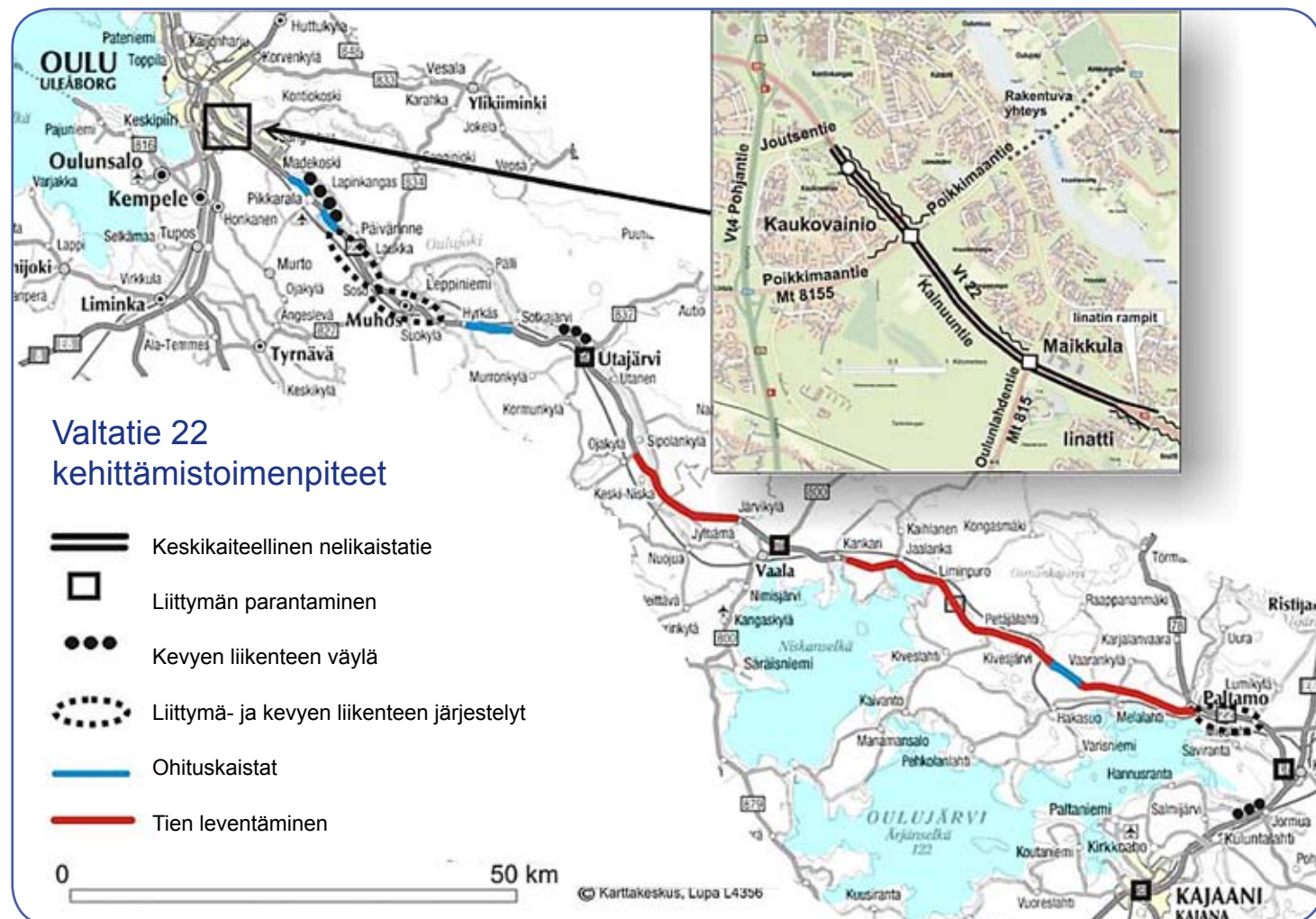
Tie- ja rakennussuunnitelmien laadinta on aloitettu. Toteutamisvalmius on jo olemassa osalle liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyjä. Hankkeen on määrä käynnistyä vuonna 2015.

Kustannukset

Koko yhteysvälin kustannusennuste on 45 milj. € hankkeen arvioidun toteutusajankohdan hintatasossa.

Hankkeessa ehdotetaan seuraavia toimenpiteitä:

- Oulun kaupungin alueella tie levennetään nelikaistaiseksi välillä Joutsentie–linatti ja linatin risteysillalle rakennetaan suuntaisrampit, lisäksi Poikkimaantien ja Oulunlahdentien liittymiä parannetaan
- Tietä levennetään välillä Utajärvi–Paltamo
- Pikkaralan, Viskaalinmäen, Hyrkkään ja Kivesvaaran kohdille rakennetaan ohituskaistoja
- Liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyjä toteutetaan Oulun, Muhoksen, Utajärven, Vaalan, Paltamon ja Kajaanin kohdilla
- Pohjaveden suojaus rakennetaan Vaalan kohdalle
- Melusuojaus rakennetaan Oulun kaupungin alueelle



Rahoituspäätöstä odottavia kehittämishankkeita

Vt 4 Oulu - Kemi

Pohjois-Suomen tärkein liikenneyhteys on pahoin ruuhkautunut ja turvaton. Tiejakso kuuluu myös EU-komission ehdotuksen mukaiseen TEN-ydinverkkoon.

Aikataulu

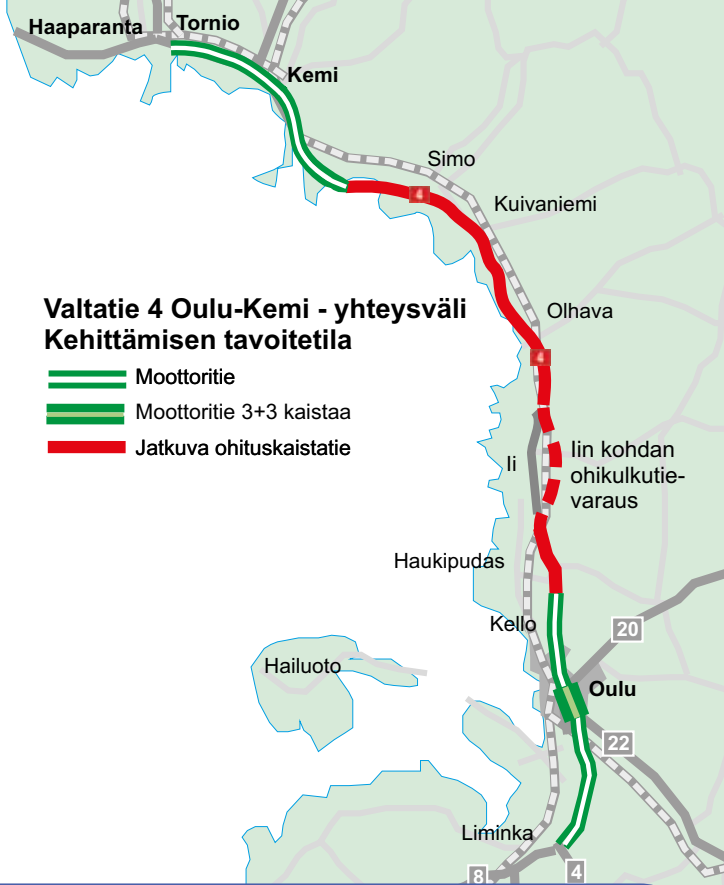
Suunnitelmien puolesta osa yhteysvälin toimenpiteistä on käynnistettävissä heti. Ii-Kuivaniemi-välin ohituskaistoista on valmiit rakennussuunnitelmat. Oulun kohdan parantamisesta (vt4 Kempele-Kello) valmistuu rakennussuunnitelma syksyllä 2013.

Kustannukset

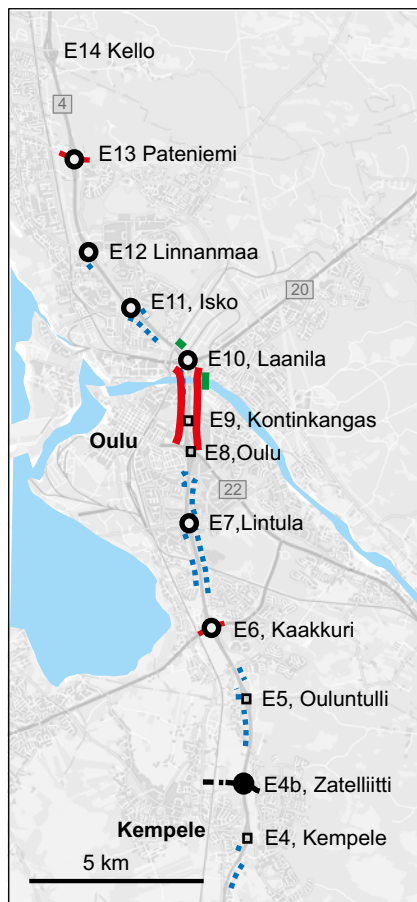
Kustannusennuste on 130 milj. €. Kustannukset eivät sisällä Oulun kaupunkiseudun kaupallisten hankkeiden tiejärjestelyjä eivätkä Iin kohdan ohikulkutietä.

Valtatie 4 Oulu-Kemi - yhteysväli Kehittämisen tavoitetilä

- Moottoritie
- Moottoritie 3+3 kaistaa
- Jatkuva ohituskaistatie



Valtatie 4 kehittämistoimenpiteet



- Uusi eritasoliittymä
- Eritasoliittymän parantaminen (mm. rampit, pysäkit, liikennevalot)
- Lisäkaistat
- Melusuojaus
- Kevyen liikenteen silta
- Muu parantaminen (mm. rampiliittymät, pysäkkijärjestelyt)

Oulun kohta

Oulun kohdan moottoritielle rakennetaan kolmannet kaistat ja meluesteet. Oulujoen yli rakennetaan uusi kevyen liikenteen silta. Moottoritien eritasoliittymiä kehitetään nopealle joukkoliikenteelle sopiviksi.

Haukiputaan kohta

Haukiputaan eteläpuolella moottoriliikennetie rakennetaan moottoritieksi ja välillä Haukipudas-Räinänperä keskikateelliseksi ohituskaistatieksi (2+1 tie).



- Moottoritie
- Jatkuva ohituskaistatie

Väli Ii - Simon Maksniemi

Pohjois-Iin ja Simon Maksniemen välille rakennetaan kuusi paria keskikateellisia ohituskaistajaksoja. Taajamien kohdille tehdään liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyjä sekä rakennetaan meluesteitä.



- Valmis ohituskaista
- Uusi ohituskaista (1.vaihe)
- ... 1+1 keskikateosuus
- Eritasoliittymä
- Pienet toimenpiteet

Pyhäjoen ydinvoimalan edellyttämät tieinvestoinnit

Fennovoima Oy on tehnyt päätöksen rakentaa Pyhäjoen Hanhikiveen ydinvoimalaitoksen. Voimala-alueelle on rakennettava valtatieltä 8 uusi tie sekä tarvittavat kevyen liikenteen väylät. Lisäksi edellytetään toimenpiteitä välille Kalajoki-Liminka.

Ehdotetut toimenpiteet

- Vt 8:ltä voimalaitokselle uusi maantieyhteys ja kevyen liikenteen väylät järjestelyineen
- Hanhikiven kohdalle kanavoitu liittymä ja kevyen liikenteen väylä 4 km puuttuva väli (Parhalahti–Hurnasperä)
- Pyhäjoen vesistösiltojen (2 kpl) parantaminen
- Raahen ja Pyhäjoen tasoliittymäjärjestelyt
- Raahe - Liminka ohituskaistat (4 kpl)
- Lapinkankaan kohdalla tien ja radan ylikulkusillan parantaminen
- Lisäksi tievalaistusta 5 km, liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyjä, kevyen liikenteen väyliä ja alikulkukäytävä sekä riista-aitoja.

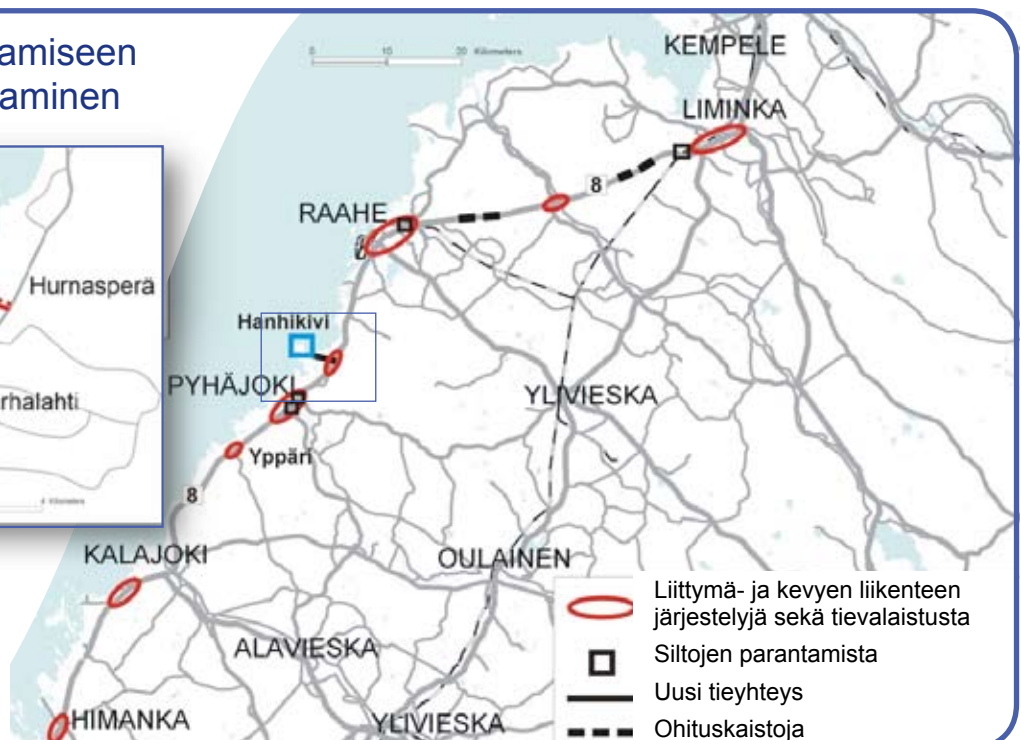
Kustannukset

Kustannusennuste on n. 30 milj. €. Ydinvoimalaitoksen tieyhteys on esitetty toteutettavaksi ns. jälkirahoitushankkeena.



Toimenpideryhmä	kustannus
Ydinvoimalan rakentamisen edellyttämät toimenpiteet	8,5 milj. €
Valtatien 8 siltojen ja pääliittymien parantaminen	9,5 milj. €
Valtatien 8 liikenteen sujuvuuden parantaminen	8,0 milj. €
Valtatien 8 muu liikenneturvallisuuden parantaminen	4,0 milj. €
Yhteensä	30 milj. €

Ydinvoimalan rakentamiseen liittyvä tiestön parantaminen



Hailuodon liikenneyhteyden kehittäminen

Hailuodon lauttayhteydeltä odotetaan nykyistä parempaa palvelutasoa, lisäksi lauttayhteys on kallis ylläpitää. Lauttaliikenteen vuosittaiset kustannukset ovat tällä hetkellä n. 4,5 milj. €. Mikäli lauttayhteyden palvelutaso pidetään nykyisenä tai sitä parannetaan, niin kustannukset nousevat edelleen. Selvitysten perusteella kiinteä yhteys voitaisiin rahoittaa nykyiseen liikennepalveluun käytettävällä vuosirahoituksella.

Hanke

Hailuodon kiinteä yhteys (pituus 7,7 km) sisältää pengertien ja kaksi siltaa. Penkereen osuus on yhteensä n. 6,2 km ja siltojen pituudet ovat Huikun silta 767 m ja Riutunkari 740 m.

Hankkeen tilanne

Ympäristövaikutusten arviointiselostus (YVA) on valmistunut vuoden 2009 syksyllä.

Natura-arviointiin liittyviä maastoinventointeja ja jää-eroosio-selvitystä on täydennetty vuonna 2011. Natura -arviointia on täydennetty ja siitä on saatu lausunto. Natura-arviointia täydennetään vielä parhaillaan lieventämistoimenpiteiden suunnittelulla.

Hailuodon ja Oulunsalon välisen merialueen osayleiskaavaehdotus ja Hailuodon kiinteän yhteyden (seututie 816) yleissuunnitelma tulevat käsittelyyn näillä näkymin keväällä 2014.

Kiinteän yhteyden kustannusarvio on 60 milj. €.



Kuva: Airix/Timo Jokelainen

Hailuodon liikenneyhteys

— Lauttayhteyden korvaaminen kiinteällä yhteydellä





Päätieverkon kunto ja palvelutaso pystytään turvaamaan suunnittelukaudella, mutta muiden maanteiden kunto sekä palvelutaso heikkenevät ja korjausvelka kasvaa. Suunnitteilla olevia ajoneuvojen kokonaispainojen korotuksia ei voida hyödyntää täysimääräisesti siltojen kantavuuden takia kaikilla seutu- ja yhdysteillä.

Joukkoliikenteen palvelutasoon voidaan aidosti vaikuttaa, mutta tätä mahdollisuutta rajoittavat valtion ja kuntien niukat taloudelliset resurssit. Joukkoliikenteen palvelutaso ja infrastruktuuri paranevat Oulun seudulla, minkä seurauksena joukkoliikenteen kulkutapaosuus alkaa kasvaa. Maaseudulla tarjontaa joudutaan vähäisestä kysynnästä ja niukoista resursseista johtuen karsimaan. Peruspalvelutasoiset yhteydet kuntien välillä kuitenkin pääosin säilyvät.

Lisääntyvä liikenne aiheuttaa ajoittain ruuhkautumista Oulun kaupunkiseudulla. Liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta pyritään edistämään liikenteenhallinnan ja älyliikenteen keinoin sekä lisäämällä liikkumisen ohjausta.

Liikenneinfrastruktuurin kehittämistä ei pystytä tukemaan investointeihin käytettävissä olevien määrärahojen niukkuuden vuoksi. Liikenteen lisääntyessä myös ympäristölle kohdistuvat haitat lisääntyvät, koska tieympäristön tilaa ei pystytä kohentamaan. Myös liikenneturvallisuus heikkenee, koska infrastruktuuria ei pystytä tarvittavassa laajuudessa parantamaan. Investointien puuttuessa turvallisuustavoitteiden saavuttaminen edellyttää nopeuksien alentamista, automaattisen valvonnan lisäämistä sekä ajo- ja kulkutapoihin vaikuttamista.

Liikkumisympäristön kehittämisen lisäksi tarvitaan myös kansalaisten asennemuokkausta, koska esimerkiksi liki puoleen kuolonkolareista liittyy merkittävää riskinottoa. Yhteistyöllä eri viranomaistahojen kanssa pyritään liikenneturvallisuustoimijatyön avulla lisäämään kansalaisten perusvalmiuksia ottaa vastuuta omasta ja lähimmäisen turvallisuudesta.



Taustatietoja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueesta

- Toimialue käsittää Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun maakunnat
- Alueella asuu 479 000 asukasta (8,8 % koko maan väestöstä)
- Maantieverkon pituus 12 788 km (16,4 % koko maan maantieverkosta)
- Kevyen liikenteen väylien pituus maantieverkolla 691 km (13,1 % koko maan kevyen liikenteen väylistä maantieverkolla)
- Siltoja maantieverkolla 2058 kpl (13,9 % koko maan silloista maantieverkolla)
- Valta- ja kantateistä on päällystetty 100 %, seututeistä 98 % ja yhdysteistä 45 %



Yhteystiedot

www.ely-keskus.fi/pohjois-pohjanmaa

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue

Veteraanikatu 5, 90130 OULU

PL 86, 90101 OULU

puhelinvaihe: 0295 038 000

s-posti: etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

s-posti kirjaamo: kirjaamo.pohjois-pohjanmaa@ely-keskus.fi

Tienkäyttäjän linja

Ilmoitukset tiestön kunnosta ja liikenteen ongelmista

puh. 0200 2100 (24 /7)

Asiakasneuvonta

Liikenteen asiakaspalvelu

Neuvonta yksityisteiden valtionavustuksista

Neuvonta ja palautteet: liikenteen.asiakaspalvelu@ely-keskus.fi

puh. 0206 90300 (ma-pe klo 9-16)

puh. 0206 90303 (ma-pe klo 9-16)

Lisätietoja suunnitelmasta antavat

Ylijohtaja Matti Räinen

Yksikön päällikkö, Kunnossapito ja rakentaminen Markku Tervo

Yksikön päällikkö, Suunnittelu Risto Leppänen

Yksikön päällikkö, Liikennejärjestelmä Timo Mäkikyrö

puh. 0295 038 279

puh. 0295 038 293

puh. 0295 038 262

puh. 0295 038 268